



Handläggare
Bengt Flykt
henrik.kvist@bracke.se

Mottagare
Kommunstyrelsen

Driftsstöd till MidSweden365 AB

Stabens förslag till beslut

Klicka eller tryck här för att ange text.

Klicka eller tryck här för att ange text.

Sammanfattning av ärendet

I förordet till kommunplan 2024–2026 står att om den upphandlade slutrapporten inte visar att bolaget kan bidra på ett ekonomiskt positivt sätt för Bräcke kommuns innevånare ska driftstödet upphöra. Avtalet har en ömsesidig uppsägningstid på nio månader. Vill man inför 2025 upphöra med driftstödet behöver avtalet sägas upp.

Beskrivning av ärendet

MidSweden 365 AB har sedan år 2020 erhållit ett kommunalt driftstöd om 1,5 mkr i utbyte mot subventionerade årskort för kommunmedborgare, fri åkning för skolor under skoltid, fri åkning inom ramen för föreningar med barn/ungdomsaktivitet, fria konferensytor för Bräcke kommun samt rabatt för kommunanställda.

I förordet till kommunplanen för 2024 står det följande: *Skidtunneln, MidSweden365 AB, utvärderas med hjälp av externt stöd under 2023. När resultatet presenteras ska verksamhetens framtid och Bräcke kommuns fortsatta engagemang diskuteras. Slutrapporten behöver visa att bolaget kan bidra på ett ekonomiskt positivt sätt för Bräcke kommuns innevånare för att erhålla fortsatt ekonomiskt stöd från kommunen. Oavsett vad rapporten resulterar i så är det vår ambition att kommunens ägande i bolaget ska avvecklas under mandatperioden.*

Avtalet om driftstöd har en ömsesidig uppsägningstid om nio månader vilket innebär att en uppsägning av avtalet, med anledning av slutrapporten, behöver ske före mars månad 2024 om det inte skall gälla för 2025. Slutrapporten förväntas komma under februari månad och hinner sannolikt inte beredas innan kommunstyrelsens sammanträde i februari.



Ekonomiska konsekvenser

Kommunen sparar 1,5 mkr i driftstöd för år 2025 om avtalet sägs upp men den budget som MidSweden365 AB lagt för år 2024 indikerar att bolaget inte klarar sig utan ett driftstöd. Eftersom kommunen äger knappt 90 % av bolaget riskerar ett indraget stöd, i förlängningen, bli en kommunal kostnad.

Barnkonsekvensanalys

Det blir sämre förutsättningar för barn och unga om de eller deras föreningar behöver betala för åkningen.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut, § 149, 2020-12-16
Avtal om årligt driftstöd

Beslutet skickas till

MidSweden365 AB

Bengt Flykt
Kommundirektör

Henrik Kvist
Personal och ekonomichef