



Ert ärendenummer
Ert mottagarens ärendenummer

Mottagare
Revisionen

Yttrande - Uppföljande granskning

Revisionen har via Azets Revision och Rådgivning AB, genomfört en uppföljande granskning av – självförsörjning och fordonshantering. Nedan följer revisionens rekommendationer med yttrande från kommunstyrelsen:

Revisionen rekommenderar

Fortsätta arbetet med att få pågående projekt in i ordinarie verksamhet för att säkerställa längre horisont för planering och verkställande gällande självförsörjning.

Kommunstyrelsens yttrande

Arbetsmarknadsenhetens viktigaste uppgifter är att lyfta individer med försörjningsstöd till att bli självförsörjande. Arbetet sker i samarbete med framför allt socialtjänst och Arbetsförmedlingen.

Insatsen STAR (samverkansteam för arbetslivsinriktad rehabilitering) handlar om förstärkt myndighetssamverkan kring samordnad rehabilitering. Insatsen har utvecklats till ett länsgemensamt arbete, Länsam, och genomförs idag i alla länets kommuner. I STAR-teamet i Bräcke ingår arbetsförmedlare vid Arbetsförmedlingen, handläggare vid Försäkringskassan, rehabkoordinator i primärvården (hälsocentral), rehabkoordinator vid psykiatri, handläggare vid IFO/försörjningsstöd, arbetsmarknadskoordinator vid AME samt samordnare.

Idag genomförs STAR i alla länets åtta kommuner och från och med den 1 juli i år införs en ny länsgemensam finansieringsmodell för långsiktig finansiering. För arbetsmarknadsenhetens del kommer det att innebära finansiering av samordnare 10 % samt individkoordinator 40 %. STAR är idag en implementerad verksamhet i kommunen

Revisionen rekommenderar

Fortsätta arbetet med samverkan på internt och externa verksamheter för synergieffekter för självförsörjning.



Kommunstyrelsens yttrande

Kommunens Arbetsmarknadsenhet tillsammans med socialtjänst arbetar aktivt med samverkan både internt och externt, exempelvis Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, ABF och regionen.

Kommunen förbereder för den kommande aktivitetskravreformen som träder i kraft 1 juli 2026, där syftet är att tidigt bryta passivitet hos individen, stärkt rättssäkerhet och större likformighet, att försörjningsstödet inte är tänkt som en permanent försörjningskälla samt att det är nödvändigt att ta tillvara potentiell arbetskraft. I detta arbete är det nödvändigt med samverkan mellan myndigheter, civilsamhälle och kommunens verksamheter för att erbjuda aktiviteter.

Revisionen rekommenderar

Säkerställa att implementering av nya styrdokument kopplat till fordonshantering implementeras i verksamheten efter antagande.

Kommunstyrelsens yttrande

Kommunfullmäktige beslutade den 10 juni 2026 § 76 om en ny *Fordonspolicy*. Kommunstyrelsen beslutade den 20 maj 2026 § 215 om nya *Riktlinjer för hantering av kommunens bilar*. De nya antagna styrdokumenterna finns upplagda i kommunens Medarbetarhandbok på kommunens intranät Communis. Beslutet tillsammans med de antagna dokumenterna har också skickats via mejl till kommunens chefer samt till hel- och deltidsarvoderade politiker. I de nya riktlinjerna finns inskrivet att ansvarig chef ska se till att alla medarbetare som använder fordon har kunskap om och följer gällande fordonspolicy, gällande riktlinje och rutiner för hantering av kommunens bilar/forдон.



Revisionen rekommenderar

Säkerställa att utbildning sker i ECO-Driving då detta eftersträvas i styrande dokument.

Kommunstyrelsens yttrande

Vid revideringen av styrdokumentet har text om utbildning i ECO-driving tagits bort. Dagens fordon, till exempel hybridbilar, har andra tekniska stödsystem än tidigare bilar. Bedömningen är därför att nyttan av krav på utbildning i ECO-driving inte längre är tillräckligt stor för att motivera en reglering i styrdokument. Det är idag inte heller lika vanligt att körskolor erbjuder utbildningar i ECO-driving som det tidigare varit.

Madelene Carlsson
Sekreterare

Richard Nilsson
Kommunstyrelsens ordförande