



Handläggare  
Therese Sjögren  
therese.sjogren@bracke.se

Mottagare  
Kommunstyrelsen

## Medborgarförslag: Kommunen bör skriva till regeringen för att upphäva Trafikverkets beslut om att ta bort parkeringsplatser längs E14

### Samhällsbyggnadsavdelningens förslag till beslut

Medborgarförslaget avslås.

### Motivering

En gång- och cykelväg har varit efterlängtd i Bräcke tätort under många år. Vägplanen är fastställd, i enlighet med flera utredningar är den i linje med vad samhället vill. Kommunen jobbar nu aktivt för att ersätta de parkeringsplatser som tas bort och har hittat flera möjliga lokaliseringar för detta.

### Sammanfattning av ärendet

Den 25 september 2024 inkom ett medborgarförslag, som föreslår att kommunen ska kontakta regeringen, i syfte att de ska upphäva Trafikverkets (Trv) beslut om att ta bort parkeringsplatser längs E14. Förslagsställaren menar att det innebär stora problem för både näringsidkare, turister och boende att parkeringarna försvinner.

Bräcke kommun håller med förslagsställaren om de negativa konsekvenserna detta får för Bräcke tätort. Kommunen har därför arbetat med att få Trv att ersätta de parkeringsplatser som kommer tas bort när den nya, efterlängtdade gång- och cykelvägen byggs. Trv har nekat till att det ingår i deras uppdrag och kommunen jobbar nu själva med att hitta nya platser för parkeringar i anslutning till E14.

### Beskrivning av ärendet

Förslagsställaren vill att Bräcke kommun ska agera för att behålla parkeringsplatserna längst E14 i Bräcke tätort (hädanefter omnämnd tätorten), då det kommer innebära en stor negativ påverkan på hela samhället. Förslagsställaren vill att Trv genomför en ny utredning där lokalbefolkningens behov och synpunkter ska tas i beaktande.

Utformningen av E14 i tätorten är en pågående diskussion och process.



Genom åren har många frågor och klagomål kring just detta inkommit till kommunen. Oftast har dessa ärenden rört ökad trafiksäkerhet. Kommunen har därtill en pågående dialog med Trv, minst 1 gång i halvåret, kring olika infrastrukturfrågor. Där behandlas bl.a. tätorten och E14.

## **Åtgärdsvalstudie Mittstråket**

2014 genomfördes en åtgärdsvalstudie (ÅVS) inom projektet Mittstråket längst hela stråket mellan Sundsvall och Trondheim. *"Målet med studien var bland annat att ta fram en gemensam bild av stråkets funktioner, brister, behov och mål, en gemensam prioritering av övergripande åtgärdsinriktningar enligt fyrstegsprincipen samt ett underlag för avsikter om genomförande. I studien pekas Bräcke ut som en av de platser där det råder målkonflikt vad gäller stråkets funktion som viktig pulsåder för både långväga resor och godstransporter och funktionen som lokal väg. Konflikter finns även vad gäller påverkan (t.ex. buller, otrygghet) och stråket som barriär för lokala anspråk om tillgänglighet. I studien redovisas inga konkreta åtgärdsförslag, eftersom den utgår från ett "helikopterperspektiv"."*

## **Åtgärdsvalstudie Genomfart Bräcke**

2018 genomfördes ytterligare en ÅVS, denna gång för just E14 och Norra stambanan genom Bräcke tätort. Syftet var att kunna ge *"rekommenderade trafikslagsövergripande åtgärdsförslag enligt fyrstegsprincipen som bedöms kunna genomföras fram till målåret 2030"*. Aktörer och intressenter till studien och som olika sätt varit delaktiga i processen anges till; Bräcke kommun, Region Jämtland Härjedalen, Länsstyrelsen Jämtlands län, Länstrafiken i Jämtland, Polisen, Transportörer på E14 (Sveriges åkeriföretag, SCA), Handelskammaren, Bräcke Skoterklubb, Företagarföreningen i Bräcke kommun och Centrumutvecklingsgruppen.

I utredningen konstateras både att *"parkeringsfickorna längs med E14 uppskattas av invånare och butiker längs med vägen i och med att det är lättillgängligt och parkeringarna används i stor utsträckning"*. Men även att parkerade bilar skymmer sikten när man ska ut på E14 från anslutande gator, att det är problem med snöröjningen i och med långsgående parkeringar samt att trottoarerna är smala då ramper upp till butikerna tar plats i anspråk. Det sista skapar problem med tillgängligheten för synskadade och barnvagnar. I ÅVSen konstateras också att på delar av vägen i tätorten har oskyddade trafikanter enbart en vägren att förflytta sig på, vilket gör att oskyddade trafikanter inte kan färdas längst den på ett säkert sätt.



ÅVSen sätter upp följande mål (i denna tjänsteskrivelse är de mål redovisade som har med medborgarförslaget att göra):

- Trafiksäkerhet och tillgänglighet är god för oskyddade trafikanter.
- Gestaltningen av genomfarten är god och är anpassad till lokalsamhällets villkor.
- Utformningen av genomfarten och anslutande vägar mot E14 har inte väsentligt påverkat framkomligheten och tillgängligheten för gods- och persontransporter.
- Hälsan har förbättrats för närboende i Bräcke eftersom bullerstörningarna minskat, luftkvaliteten är bättre och det finns ökade möjligheter att gå och cykla.

Den 4 december 2018 genomför Trv en workshop för att få en samlad överblick över brister och behoven i tätorten. På den workshopen medverkar Region Jämtland Härjedalen, Länstrafiken i Jämtlands län, politiker och tjänstepersoner från Bräcke kommun, Företagarna i Bräcke, Leaderprojektet "Upprustning Bräcke centrum", PRO och intresserade medborgare i kommunen.

Utredningen listar flertalet problem / brister där ett större antal av bristerna får samma förslag på lösning; *"1.1 Genomför en översyn av skyltning, belysning, korsningar och parkeringar för genomfarten (E14) i Bräcke samt föreslå åtgärder"*. Därtill konstateras att man ska gå vidare med förslaget om att anlägga en cykelväg längs E14 mellan korsningarna mot väg 711 och väg 546.

ÅVSen fastslogs den 10 december 2019.

## **Gång- och cykelväg längs E14 Bräcke tätort**

Under 2020 avsattes extra nationella medel för satsningar på gång- och cykelvägar (GC-vägar). Med en aktuell ÅVS som tydligt identifierade behovet av en GC-väg i tätorten beslutade Trafikverket att tillföra medel för genomförandet. Genom denna finansiering kunde även andra delar av ÅVS:en realiseras, såsom ett gestaltningsprogram.

Trafikverket har en omfattande handläggningsprocess, och kommunen har varit involverad genom hela arbetet. Redan i ett tidigt skede, när det stod klart att GC-vägen skulle påverka antalet parkeringsplatser i tätorten, ställde kommunen krav på att Trafikverket skulle kompensera detta genom att anlägga nya parkeringsytor på alternativa platser. Det dåvarande



kommunalrådet var särskilt drivande i frågan och förde en aktiv dialog med Trafikverket genom möten, telefonsamtal och e-post.

Kommunens ambitioner kring parkeringsfickorna går att utläsa ur samrådsredogörelsen, Samråd vid utformning av planförslaget:

*"De parkeringsfickor som finns längs E14 och som kommer att försvinna måste ersättas med annan lätt tillgänglig parkeringsplats. Spontanbesökare på genomfart stannar ofta för ett stopp vilket gynnar det lokala näringslivet"*

Trvs svar, som varit deras inställning under hela processen lyder;

*"Längsgående parkering är ur trafiksäkerhetssynpunkt olämpligt och bör inte förekomma utmed det statliga vägnätet, framför allt inte utmed större vägar exempelvis E14. Det är upp till varje verksamhetsutövare/näringsidkare att själva tillse att det finns goda parkeringsmöjligheter för dess besökanden. Det ingår inte i Trafikverkets uppdrag att ta fram en annan tillgänglig parkeringsplats. Trafikverket kommer inte att finansiera några ersättningsparkeringar i Bräcke."*

Den 19 juli 2023 vann vägplanen laga kraft och byggnation av GC-vägen kommer ske under detta år, 2025.

## **Alternativa parkeringsplatser**

Bräcke kommun jobbar för närvarande med att hitta alternativa lokaliseringar för fler parkeringar. I dagsläget vet vi att parkering kommer att kunna erbjudas på flera olika platser i anslutning till E14 och centrala Bräcke. En tydlig skyltning kommer att göra att både invånare och besökare lätt hittar dessa nya parkeringar.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Medborgarförslaget innebär i sig inga ekonomiska konsekvenser vare sig det avslås eller antas. Däremot handlar förslaget om en situation som innebär ekonomiska konsekvenser för kommunen och näringslivet i tätorten.

## **Barnkonsekvensanalys**

Medborgarförslaget skulle, om det antas och om regeringen river upp fastställd vägplan, ha en negativ effekt på en planerad höjd trafiksäkerhetsnivå för alla oskyddade trafikanter i tätorten.

## **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2025-02-18



Medborgarförslag: Kommunen bör skriva till regeringen för att upphäva  
Trafikverkets beslut om att ta bort parkeringsplatser längs E14 2024-09-25

## **Beslutet skickas till**

Förslagsställare

Therese Sjögren  
Landsbygdsutvecklare

Karl Selander  
avdelningschef  
Samhällsbyggnadsavdelningen