



Till: Bräcke kommun, Box 190, 843 21 Bräcke

Medborgarförslag: Kommunalt engagemang i framtagandet av ett kommunalt skoterledssystem och utveckling av skoterleder som del av besöksnäringen

Till Bräcke kommunfullmäktige,

Jag föreslår att Bräcke kommun tar ett aktivt engagemang i framtagandet av ett kommunalt skoterledssystem samt arbetar för att utveckla skoterleder som en del av kommunens satsning på besöksnäringen.

Bakgrund och motivation:

Skoteråkning är en populär aktivitet som lockar både lokala entusiaster och besökare från andra delar av landet. Genom att satsa på att utveckla ett sammanhängande och välunderhållet skoterledssystem kan kommunen skapa nya möjligheter för rekreation, turism och ekonomisk utveckling. Ett kommunalt skoterledssystem skulle främja säkerheten, tillgängligheten och användarupplevelsen för skoterförare, samtidigt som det skulle stärka Bräcke kommuns attraktionskraft som en destination för vinterturism.

Förslagets huvudsakliga poänger:

1. Utveckling av Ett Skoterledssystem:

- Kommunen bör aktivt delta i planeringen och utvecklingen av ett sammanhängande skoterledssystem som sträcker sig genom hela kommunen, i samarbete med lokala skoterklubbar, föreningar och markägare.

2. Säkerhet och Underhåll:

- Ett kommunalt engagemang i skoterledsutvecklingen innebär att kommunen kan bidra till säkerhet och hållbarhet genom att säkerställa att lederna är korrekt underhållna, markerade och utrustade med nödvändig information om regler, faror och väderförhållanden.

3. Stöd till Besöksnäringen:

- Ett förbättrat skoterledssystem kan stärka besöksnäringen genom att locka fler turister till kommunen, vilket i sin tur gynnar lokala företag såsom boenden, restauranger och serviceanläggningar.

4. Miljöansvar och Hållbarhet:

- Genom att samordna skoterlederna på ett hållbart sätt kan kommunen minimera miljöpåverkan och säkerställa att lederna går genom lämpliga områden, där natur och djurliv inte störs i onödan.

5. Marknadsföring av Skoterleder:

- Kommunen kan även spela en roll i att marknadsföra skoterlederna som en del av sin turismsatsning och därmed öka medvetenheten om Bräcke kommun som en attraktiv destination för skoterentusiaster.

Förslagets praktiska tillämpning:

1. Arbetsgrupp och Samarbete:

- Upprätta en arbetsgrupp med representanter från kommunen, lokala skoterklubbar, föreningar, markägare och andra relevanta aktörer för att utforma en plan för skoterledssystemet.

2. Finansiering och Underhåll:

- Utforska möjligheterna för finansiering genom kommunala medel, statliga bidrag och privata samarbeten för att utveckla och underhålla lederna.

3. Kartläggning och Utformning:

- Genomföra en kartläggning av befintliga leder och identifiera möjligheter för utbyggnad och förbättringar, inklusive förslag på nya leder som kan främja tillgänglighet och turistattraktion.

4. Marknadsföring och Informationsinsatser:

- Samarbeta med turistbyråer och andra aktörer för att marknadsföra skoterlederna, samt tillhandahålla tydlig information och kartor på kommunens hemsida och andra plattformar.

Slutsats:

Ett kommunalt engagemang i utvecklingen av ett skoterledssystem och en satsning på skoterleder som en del av besöksnäringen kan bidra till en starkare lokal ekonomi, förbättrad säkerhet och hållbarhet samt en ökad attraktivitet för Bräcke kommun som turistmål. Jag hoppas att kommunfullmäktige tar detta förslag i beaktande och ser värdet i att aktivt delta i denna utveckling.

Med vänliga hälsningar,

Daniel Toresson



Bräcke 19/9-2024



Underskrift Daniel Toresson

Genom underskrift samtycker jag att medborgarförslaget publiceras med namn på internet.