



Handläggare
Anna Hermansson
anna.Hermansson@bracke.se

Mottagare
Kommunstyrelsen

Motion angående att ta bort parkeringsvakt i Bräcke samhälle

Samhällsbyggnadsavdelningens förslag till beslut

Motionen avslås.

Motivering

Uppgifter pekar på att parkeringsregler efterlevs på ett bättre sätt med övervakning. Parkeringsvakternas övervakning har ännu inte kunnat utvärderats fullt ut.

I dagsläget är inte användningsområdet klart för Hantverksgatans tomter och en parkering kräver detaljplaneändring.

Riksvägen är under statlig väghållning och besluten ligger hos Trafikverket.

Sammanfattning av ärendet

Den 30 december 2024 inkom en motion om parkering i Bräcke samhälle. Förslagsställaren vill:

- Att parkeringsvakt i Bräcke samhälle pausas till parkeringslösningar finns och skyltningen uppdaterats.
- Att parkering byggs på Hantverksgatan 21 och angränsande tomter, gärna med möjlighet till husvagnsparkering.
- Att kommunstyrelsens presidium använder sina politiska kontakter till att försöka upphäva Trafikverkets beslut om att ta bort parkeringarna utefter Riksvägen.

Parkeringsreglering är ett pågående arbete. Parkeringsvakternas arbete medför förbättrad efterlevnad av parkeringsreglerna. Planering av framtida användningsområde för Hantverksgatans tomter pågår. Kommunikation med Trafikverket har förts inför deras arbete i Bräcke.

Beskrivning av ärendet

Förslagsställarens intention med sin motion är att göra parkering lättare vilket även är kommunens syfte. Arbetet med parkeringsreglering innebär bland annat att, med kommunens förutsättningar, försöka hitta parkeringslösningar för alla behov.



Införandet av parkeringsövervakning är något som började utredas för ett antal år sedan. Efterlevnaden av parkeringsreglerna har förbättrats och därmed har syftet med parkeringsregleringen uppnåtts i och med att framkomlighet och tillgänglighet förbättrats samt medfört en ökad trafiksäkerhet.

Vid centumparkeringen infördes p-skiva, vilket var ett val som gjordes för att det skulle vara ett enkelt alternativ för medborgarna. Även om möjligheten finns att vid enstaka tillfällen stå under längre tid är syftet detsamma; att skapa tillgängliga parkeringar för besökare till anläggningarna runt om parkeringsytorna.

I samband med övervakning skulle kommunen även få hjälp med att flytta skrotbilar. Det sker ingen övervakning på tomtmark där problemet med skrotbilar främst finns och det är anledningen till att de ännu är kvar. Arbetet med att få bort övergivna fordon pågår och förhoppningen är att det ska ge resultat under året.

Det har inte gått så lång tid ännu men parkeringsövervakningen kommer att utvärderas.

Att bygga parkeringar på Hantverksgatans tomter kräver en detaljplaneändring och dessa tomter är inte inräknade i någon ändring i dagsläget.

När det gäller arbetet med den nya gång och cykelvägen, när det stod klart att åtgärden skulle påverka antalet parkeringsplatser i tätorten, ställde kommunen krav på att Trafikverket skulle kompensera detta genom att anlägga nya parkeringsytor på alternativa platser. Trafikverkets svar, som varit deras inställning under hela processen lyder;

"Längsgående parkering är ur trafiksäkerhetssynpunkt olämpligt och bör inte förekomma utmed det statliga vägnätet, framför allt inte utmed större vägar exempelvis E14. Det är upp till varje verksamhetsutövare/näringsidkare att själva tillse att det finns goda parkeringsmöjligheter för dess besökanden. Det ingår inte i Trafikverkets uppdrag att ta fram en annan tillgänglig parkeringsplats." (tjänsteskrivelse 2025-02-18, KSK 2024/643-31)

Vägplanen är fastställd sedan 2023. Kommunen arbetar själva vidare med hur antalet parkeringsplatser ska kunna fortsatt finnas.



Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser.

Att bifalla parkeringar på Hantverksgatan kräver detaljplaneändring som medför en kostnad.

Barnkonsekvensanalys

En bra trafikplanering ger tryggare miljö för oskyddade trafikanter, däribland barn som rör sig i tätorten.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-04-28

Motion angående att ta bort parkeringsvakt i Bräcke samhälle, 2024-12-30

Tjänsteskrivelse 2025-02-18

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Anna Hermansson
Handläggare

Karl Selander
avdelningschef
Samhällsbyggnadsavdelningen