



Handläggare  
Michael Larsson  
michael.larsson@bracke.se

Mottagare  
Kommunstyrelsen

## Ändring av Bestämmelser för kommunalt bidrag till enskilda vägar

### Samhällsbyggnadsavdelningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige antar förslag till ändring av Bestämmelser för kommunalt bidrag till enskilda vägar, 2025-10-23.

### Sammanfattning av ärendet

Bräcke kommun ger bidrag till enskilda vägar enligt de av kommunfullmäktige, § 46/2013, antagna bestämmelserna. Bidraget täcker drift och underhåll, exempelvis grusning och snöröjning, med upp till 20 % av Trafikverkets beräknade kostnad. Bidraget föreslås sänkas till högst 10 % från och med 2026 för att möta kommunens ekonomiska läge. Bidraget är frivilligt och inte lagstadgat att ge ut. Den beräknade besparingen uppgår till ca 80 000 kronor.

### Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige antog i juni 2013, § 46, bestämmelser om bidrag till enskilda vägar. I Bräcke kommun är det cirka 60 enskilda vägar som får bidrag från Trafikverket och ca 10 enskilda vägar som även får kommunalt bidrag enligt ovanstående regelverk.

Bidraget omfattar kostnader för drift och underhåll av vägar som är öppna för allmän trafik. Bidraget utgår med högst 20 % av Trafikverkets beräknade underhållskostnad, vilket exempelvis inkluderar grusning, snöröjning och sladdning.

Samhällsbyggnadsavdelningen föreslår att bidraget sänks till högst 10 % av Trafikverkets beräknade underhållskostnad. Syftet med sänkningen är att anpassa bidragsnivån till kommunens ekonomiska läge. Bidraget till enskilda vägar är inte en lagstadgad skyldighet för kommunen utan ett frivilligt inrättat bidrag. Förändringen föreslås gälla från och med 2026.

De negativa konsekvenser som en sänkning kan leda till är att väghållare kan tvingas minska på grusning, snöröjning och sladdning, vilket leder till sämre vägar. Detta eftersom de får ökade kostnader för väghållningen. Dåligt underhållna vägar kan öka olycksrisken, speciellt vintertid. Sämre vägar kan även påverka attraktiviteten att bo på landsbygden.



## **Omvärldsbevakning bland länets kommuner**

### **Östersunds kommun**

Östersunds kommun ger bidrag till enskilda vägar. För vägar där Trafikverkets bidrag täcker 60 % av det bidragsgrundande beloppet, ger Östersunds kommun bidrag med 16 % av detsamma.

För vägar där Trafikverkets bidrag täcker 80 % av det bidragsgrundande beloppet, ger Östersunds kommun bidrag med 8 % av detsamma.

### **Krokoms kommun**

Sedan 2020 betalar inte längre Krokoms kommun ut något bidrag till enskilda vägar.

### **Åre kommun**

Åre kommun betalar ut bidrag med 5 % av Trafikverkets godkända bidrag till respektive vägsamfällighet.

### **Härjedalens kommun**

Härjedalens kommun betalar ut 1000 kr till varje fastighet där det finns minst en person folkbokförd.

Övriga kommuner har ingen information om bidrag till enskilda vägar på sin hemsida, därav ingen information om hur Ragunda kommun eller Bergs kommun hanterar frågan.

## **Ekonomiska konsekvenser**

En sänkning av bidraget från 20 % till 10 % beräknas ge en besparing på cirka 80 000 kronor. Under föregående år uppgick det totala bidraget till enskilda vägar till cirka 176 000 kronor.

## **Barnkonsekvensanalys**

Förslaget kan få en påverkan på barn och unga. De enskilda vägarna kan användas för transport till fritidsaktiviteter och vardagsresor. En sänkning av bidraget kan på sikt påverka vägstandard, vilket i sin tur kan påverka framkomlighet och trafiksäkerhet.

## **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, 2025-10-23

Förslag till Bestämmelser för kommunalt bidrag till enskilda vägar, 2025-10-23



## Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsavdelningen

Michael Larsson  
Gatuchef

Erik Falbe  
avdelningschef  
Samhällsbyggnadsavdelningen