



Ert ärendenummer
425-9647-2024

Mottagare
Länsstyrelsen Jämtlands län

Regional energi- och klimatstrategi för Jämtlands län 2025–2030

Bakgrund

Länsstyrelsen Jämtlands län och Region Jämtland Härjedalen har tagit fram ett förslag till revidering av nuvarande regionala energi- och klimatstrategi. Arbetet utgår från ett regeringsuppdrag till Länsstyrelsen att utifrån de nya energipolitiska målen, senast den 20 juni 2025, revidera den regionala energi- och klimatstrategin.

Bräcke kommun har fått möjlighet att yttra sig och lämnar härmed sina svar på de frågeställningar som ställts.

Som en övergripande kommentar kan inledningsvis nämnas att strategin upplevs vara väl genomarbetad och innehålla goda ambitioner och viktiga ansatser för en bättre värld.

De regionala målen är:

- Fossilbränslefritt år 2030
- Minst 10 procent minskade utsläpp av växthusgaser varje år under perioden 2020–2030 – både territoriella och konsumtionsbaserade utsläpp

Strategin har följande fyra fokusområden med förslag på insatsområden:

- Fossilfria och effektiva transporter och arbetsmaskiner
- Skog och mark som resurs och kolsänka
- Energiplanering och energieffektivisering
- Hållbar konsumtion och resurshushållning

I remissen ställs följande sju frågor.

▪ **Speglar innehållet i respektive fokusområde länets styrkor och utmaningar väl? Ge annars förslag på hur det ska beskrivas.**

Ja, fokusområdenas innehåll speglar länets styrkor och utmaningar på ett bra sätt.

▪ **Är insatserna under respektive fokusområde relevanta? Ge gärna förslag på insatser.**

Ja, insatserna under respektive fokusområde är relevanta.



Den största delen av Bräcke kommuns direkta klimatutsläpp kommer från fordonstrafik, därför är fossilbränslefria transporter och arbetsmaskiner ett viktigt fokusområde för Bräcke kommun.

Det skulle vara möjligt att cykla längre sträckor utanför tätorterna men trafiksäkerheten behöver förbättras. Det gäller i hela kommunen men främst längs väg 734.

De orter i Bräcke kommun som ligger längs E14 och Mittbanan har goda förutsättningar för omställning till tåg och eldrift.

Det är mycket viktigt för Bräcke kommun att upprätthålla tågtrafiken och behålla de tågstationer som finns. Att utveckla persontågtrafik längs norra stambanan med av- och påstigning i Kälarne är önskvärt.

Eftersom över hälften av Bräcke kommuns invånare bor utanför tätorterna är det avgörande att skapa möjligheter för ett hållbart resande. Omställning till elbilsanvändande är avgörande för att kunna uppfylla målet om en fossilfri region.

Längs E14 finns goda möjligheter till snabbladdning av elbilar, både personbilar och tung trafik, då det finns kommersiella intressen som gjort de nödvändiga investeringar som behövs för omställningen. I de östra delarna av kommunen saknas intresse från de kommersiella aktörerna vilket försvårar en rättvis omställning.

Det största hindret för lokala aktörer att själva investera i snabbladdare är driftskostnaderna. Ett ekonomiskt stöd för drift av snabbladdare skulle därför behövas. Bräcke kommun föreslår att länsstyrelsen och Region Jämtland Härjedalen verkar för ett nationellt driftsstöd för snabbladdare i glesbygd.

▪ **Ge gärna förslag på relevanta indikatorer till de olika fokusområdena.**

Bräcke kommun har inga förslag på relevanta indikatorer.

▪ **Ge gärna förslag på eventuella ändringar i strategin som skulle göra den ännu mer användbar för din organisation.**

Bräcke kommun har inga förslag till ändringar.



- **Är din organisation/era medlemmar beredd att arbeta för årliga utsläppsminskningar av växthusgaser motsvarande 10 %? Om ja, på vilket sätt? Om nej, vad skulle krävas för att göra det? Utveckla gärna svaret.**

Ja, Bräcke kommun är beredda att arbeta för årliga utsläppsminskningar av växthusgaser motsvarande 10 %. Genom omställning av fordonsflottan, energieffektivisering samt en förbättrad resurshushållning ser vi att det kan vara ett realistiskt mål.

- **Är din organisation/era medlemmar beredd att arbeta för att vara fossilbränslefri år 2030? Om ja, på vilket sätt? Om nej, vad skulle krävas för att göra det? Utveckla gärna svaret.**

Ja, Bräcke kommun är beredd att arbeta för att vara fossilbränslefri år 2030. Vi har påbörjat omställningen av vår fordonsflotta, vilket utgör den största delen av vår användning av fossila bränslen. Vi ska vidta åtgärder som ska främja användningen av förnybara energikällor.

- **Övriga synpunkter på strategin**

Bräcke kommun tycker att det är bra att det är ett stort fokus på en rättvis omställning och att ingen ska lämnas utanför oavsett inkomst och geografisk plats.

Malin Leifsson
Miljösamordnare

Karl Selander
Avdelningschef