

## Checklista för barn och ungdomskonsekvensanalys i planprocessen, Ånge kommun

Detaljplan: Detaljplan för bostäder och lokal för religiösa ändamål, del av Ånge Fränsta 6:1 och Ånge Fränsta 2:86  
Dnr: KS 22/514

Barnkonsekvensanalys är en process där uppgiften är att bedöma och redogöra för vad som är barnets bästa i ett visst tidsbundet sammanhang. Bankonsekvensanalys handlar här om att bedöma vilka konsekvenser som uppstår för barnet av de beslut som fattas. Detta ska tas fram för att förbättra beslutsunderlaget i planeringsskedet. Barnkonventionen började gälla den första januari 2020 som en del av svensk lagstiftning genom Barnrättslagen (2018:1197).

Som baseras på 4 grundprinciper:

**Artikel 2** - Alla barn har samma rättigheter och lika värde. Ingen får diskrimineras.

**Artikel 3** - Barnets bästa ska beaktas i alla beslut som rör barn.

**Artikel 6** - Varje barn har rätt att överleva och att utvecklas.

**Artikel 12** - Barnet har rätt att uttrycka sin mening i alla frågor som berör det. När domstolar och myndigheter behandlar fall som rör barnet ska barnet höras och barnets intresse komma i första rummet.

**TIDIG CHECKLISTA** för att bedöma behov av BKA

*Vistas barn inom eller i närheten av planområdet?*

*Om ja eller kanske/vet ej ska ställningstagande göras om en BKA behöver upprättas.*

| Finns plats för barn?  | Bedömning |     |                   | Motivering/kommentarer  |
|--|-----------|-----|-------------------|---|
|  | Ja        | Nej | Kanske/<br>Vet ej |   |
| <b>Barns platser och rörelsemönster</b>                        |           |     |                   |   |
| Finns lekplatser i området?                                    | X         |     |                   | Ca 300 meter från planområdet finns en lekpark.               |
| Finns det vägar och GC-vägar där barn vistas inom planområdet? |           | X   |                   | Det finns ingen befintlig GC-väg inom eller till planområdet. |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Finns det bostadsnära natur inom planområdet?                                      | X |   |   | <i>Det finns gott om bostadsnära natur. Planområdet gränsar till natur och skapar enkel tillgång till naturen genom strandpromenad längs med vattnet.</i>   |
| Rör sig barn inom ett område som kan påverka deras säkerhet och hälsa?             |   |   | X | <i>Detaljplanen medför att fler bilar kommer att föras längs vägen mot planområdet. Den förväntade trafikökningen bedöms vara låg och därmed inte innebära någon risk för barns säkerhet och hälsa. Om barn ska ta sig till/från planområdet till/från förskola eller skola behöver de i dagsläget korsa en järnvägsövergång. Järnvägsövergången är dock bevakad med ljus, ljud och bommar.</i> |
| <b>Service för barn och ungdomar</b>   |   |   |   |   |
| Finns förskolor och skolor inom eller i närheten av planområdet?                   | X |   |   | <i>Det finns tre förskolor och en grundskola i Fränsta som alla ligger i närheten av planområdet.</i>   |
| Finns det fritidsanläggningar/idrottsplatser inom eller i närheten av planområdet? | X |   |   | <i>Det finns en idrotts- och simhall ca 600 m från planområdet.</i>   |
| Finns det badanläggningar inom eller i närheten av området?                        | X |   |   | <i>Simhall finns ca 600 m från planområdet och badplats med sandstrand och grillplats finns ca 2 km från planområdet.</i>   |
| Finns kollektivtrafik på platsen?  | X |   |   | <i>Tågstation finns ca 350 m från planområdet och busshållplats ca 400 m från planområdet.</i>  |
| Finns det parker inom eller i närheten av planområdet?                             |   | X |   | <i>Det finns ingen kvarters- eller stadsdelspark i närheten av planområdet.</i>   |
| <b>Planförslag</b>   |   |   |   |   |
| Föreslår planen/programmet någon förändring som kommer påverka barn?               |   | X |   | <i>Inom planområdet där ny bostadsbebyggelse är tänkt att uppföras vistas inte barn i nuläget.</i>  |

### Ställningstagande

Antalet tillkommande bostäder som föreslås i detaljplanen medför en liten ökning av trafikrörelser i området. Ökningen av trafikrörelser bedöms vara för liten för att det ska kunna utgöra någon risk för barn och ungdomars säkerhet och hälsa.

Ingen ytterligare analys behövs.

Ingen ytterligare analys behövs för att ta reda på hur barn och ungdomar berörs av detaljplanen/planprogrammet, en BKA behöver upprättas.