

## Regional transportplan 2026-2037

Hösten 2024 kommer regeringen presentera infrastrukturpropositionen och Trafikverket respektive landets 21 regioner kommer få i uppdrag att revidera den Nationella infrastrukturplanen samt de Regionala planerna/länstransportplanerna för planperioden 2026-2037.

Inför detta vill vi som planupprättare få in kommunernas och länets aktörers inspel kring vad som är viktigt att prioritera i vår kommande regionala transportplan.

Med utgångspunkt från den låga tilldelningen till länet och de långa ledtiderna för åtgärdande av brister är förslaget att antalet namngivna (större) objekt ska begränsas för att skapa utrymme för riktade pottar som kan skapa en större flexibilitet och kortare ledtider samt en större geografisk spridning vid åtgärdande av brister.

Förslag på kostnadskategorier/pottar i regionala transportplanen 2026-2037 är;

- Gcm-vägar, byggda enligt VGU (Vägar och gators utformning)
- Mer omfattande vägåtgärder, exempelvis standardhöjningar i form av asfaltering, breddning, trafiksäkerhetsåtgärder längs en längre sträcka.
- Trafiksäkerhetsåtgärder<sup>1</sup>; mindre åtgärder i orter/byar (gångpassager/avsmalningar/belysning/farthinder/bygdeväg etc), viltstängsel, korsningsåtgärder, justering av enstaka kurvor/krön/sänkor etc.
- Kollektivtrafikåtgärder; anpassning av hållplatser (tillgänglighet och trafiksäkerhet), utveckling av bytespunkter etc.
- Åtgärdsvalsstudier och andra utredningar; avsatta medel som Trafikverket kan nyttja för framtagande av ÅVS:er/utredningar för identifierade brister på länsvägnätet
- Statlig medfinansiering<sup>2</sup>; medfinansiering till kommunala åtgärder
- Bidrag enskilda vägar; medfinansiering för utveckling av enskilda vägar

För de två förstnämnda kategorierna föreslås objekt namnges för planens första sex år, därefter läggs medel som en pott för övriga år.

### **Förslag på punkter att lämna inspel kring:**

Kommuner: Namngivna objekt i nu gällande plan<sup>3</sup> som ej har byggstartats/planlagts. Är bristen fortsatt aktuell, är det möjligt att komma till rätta med bristen genom enklare åtgärder/kommunalt finansierade åtgärder? Objekt som fortsatt anses vara prioriterade som namngivna får med fördel rangordnas (kommuner hanterar endast objekt i den egna kommunen).

Förslag till ny objekt/brister får spelas in.

Kommuner: Med utgångspunkt från ÅVS randbebyggelse (bifogas), vilka tre byar/orter i er kommun ser ni som högst prioriterade för åtgärder enligt upprättad studie? Vilka är de primära bristerna som ni ser det? Ange dem gärna i prioriteringsordning.

Övriga aktörer: Ser ni, utifrån er verksamhet, brister i några orter/byar som kan åtgärdas med enklare åtgärder, vilka?

Kommuner: Hur ser ni generellt på ”pottförfarandet”, är det någon pott som bör vara mer/mindre prioriterad än övriga? Motivera gärna.

Övriga aktörer: Är det någon särskild pott där ni känner att ni vill ha fortsatt/kontinuerlig dialog kring fördelning och prioritering?

Sista datum för inspel är 30 september 2024.

Med vänliga hälsningar

Jennie Söderberg, Regional utvecklingsstrateg – infrastruktur

Tel: 063-146608, [jennie.soderberg@regionjh.se](mailto:jennie.soderberg@regionjh.se)

Bilagor/länkar:

1. ÅVS Randbebyggelse
2. Statlig medfinansiering: [Ansök om statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar, trafiksäkerhet och miljö - Bransch \(trafikverket.se\)](#)
3. Nu gällande plan: [Regional transportplan för Jämtlands län 2022-2033.pdf \(regionjh.se\)](#)