



Handläggare  
Therese Sjögren  
therese.sjogren@bracke.se

Mottagare  
Kommunstyrelsen

## Medborgarförslag: utökade bussturer, buss 127

### Stabens förslag till beslut

Medborgarförslaget avslås.

### Motivering

Sträckningen mellan Bräcke och Östersund har ett gott utbud i kollektivtrafiken på helgerna, bland det bästa i länet.

### Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag kom in 20 oktober 2023 med en önskan om utökade bussturer på linje 127 på helgerna.

Efter en genomgång av hur den regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) planerar och utvecklar kollektivtrafiken samt hur utbudet ser ut på helgerna så kan man se att sträckan Bräcke – Östersund har bland det bästa utbudet i länet.

### Beskrivning av ärendet

Den 20 oktober 2023 inkom medborgarförslag om att utöka busstureorna längst linje 127. Förslagsställaren föreslår minst 2 turer, åt båda hållen, på lördagar samt överlag fler turer på vardagar och söndagar.

### Bakgrund

I samband med Regionbildningen i Jämtlands län, 2015, genomfördes en skatteväxling då Region Jämtland Härjedalen även övertog ansvaret för RKM (Regionala kollektivtrafikmyndigheten). Det innebär att det är Region Jämtland Härjedalen som har ansvar för utveckling, samordning, planering, upphandling och marknadsföring av kollektivtrafiken i Jämtlands län.

### Nuläge

Kollektivtrafiken i Jämtlands län utgår ifrån 'Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026', som antogs 2021-02-17 av Regionfullmäktige. I programmet anges mål och inriktning för hur kollektivtrafiken i Jämtlands län ska utvecklas på sikt. Programmet är ett strategiskt dokument och bör ses som en politisk viljeinriktning för kollektivtrafiken. Programmet ska



bland annat bidra till uppfyllandet den regionala utvecklingsstrategin och andra övergripande samhällsmål.

*"Fokus i programmet ligger på den regionala kollektivtrafiken som är kollektivtrafik huvudsakligen avsedd för vardagsresande."*

Ryggraden i Länstrafiken är stomstråken och stomlinjerna som binder samman kommunernas centralorter med regioncentrum Östersund. En stor del av den övriga busstrafiken är linjer som är anpassade efter skolornas ramtider, men samtidigt också möjliggör andra typer av resor.

### **Bräcke kommuns möjlighet att påverka kollektivtrafiken**

Bräcke kommun har nära samarbete med både RKM, olika kollektivtrafikbolag och Trafikverket. RKM i Jämtlands län är sammankallande till 2 möten per år där kommande tidtabell samt önskemål behandlas. Även saker som sker inom kommunen som kan komma att påverka behovet på kollektivtrafiken tas upp, såsom ombyggnationer av vägar. Vid dessa möten sitter flera tjänstepersoner med från flera olika avdelningar inom kommunens organisation; skola, Teknik och Infrastruktur och Näringsliv- och utveckling.

Kommunens önskemål tas även upp vid andra tillfällen om de är av mer akut art.

### **Kollektivtrafikens helgutbud**

Tittar man på det samlade kollektivtrafikutbudet i stomlinjerna räknas även tågen in. Enligt nedanstående tabell kan man se att sträckan Bräcke – Östersund har ett högt utbud i kollektivtrafiken på helgerna.

Länets stomlinjer följande helgtrafik:

**Linje 127:** Ingen trafik på helger, Norrtåg kör på sträckan.

Norrtåg har sex avgångar på lördagar på sträckan Östersund-Bräcke och fem avgångar från Bräcke-Östersund. På söndagar går det fem turer på sträckan åt vardera håll.

**Linje 132:** Hammarstrand/Stugun-Östersund: En tur i vardera riktningen på lördagen och endast en tur till Östersund på söndagen, ingen tågtrafik finns på sträckan.

**Linje 140:** Lit-Östersund: Tre turer i vardera riktningen på helgen, ingen tågtrafik finns på sträckan.



**Linje 142:** Hoting-Strömsund-Hammerdal-Östersund: En tur i vardera riktningen på helgen, ingen tågtrafik finns på sträckan.

**Linje 155:** Duved/Åre-Östersund: Ingen trafik på helger, Norrtåg kör på sträckan. På lördagar tre turer med Norrtåg på sträckan Östersund-Åre samt fyra Åre-Östersund. På söndagar går det fyra turer Östersund-Åre och tre turer Åre-Östersund.

**Linje 156:** Järpen-Mattmar-Trångsviken-Östersund: lite trafik på helgen då tågen endast kör till ett fåtal ställen längs sträckan.

**Linje 162:** Höglekardalen-Hallen-Myrviken-Östersund: En tur i vardera riktningen på lördagen och endast en tur till Östersund på söndagen, ingen tågtrafik finns på sträckan.

**Linje 163:** Åsarna-Svenstavik-Hackås-Östersund: Ingen trafik på helgerna, ingen tågtrafik på sträckan. Hänvisning till linje 46 och linje 164 som trafikerar del av sträckan och har ett fåtal turer på helgerna.

## Vad skulle det kosta?

I Trafikförsörjningsprogrammet anges att det finns möjlighet för kommunerna inom länet att göra tillköp av trafik, som då blir utöver den samhällsfinansierade, allmänna kollektivtrafiken i länet. Som exempel har flera av kommunerna gjort tillköp av färdbevis för ungdomar som gäller på Länstrafiken och Norrtåg. Men sådana tillköp av trafik har endast skett i några enstaka fall.

RKM har räknat på vad en busstur i vardera riktning skulle kosta Bräcke kommun. Summan landar på ca 600 000 kr per år.

## Ekonomiska konsekvenser

Om förslaget antas skulle Bräcke kommun själva behöva betala för de extra bussturerna. Enligt RKM skulle en extra busstur per dag kosta ca 600 000 kr. Förslagsställaren har bett om två turer på lördagar samt gärna turer även söndag.

## Barnkonsekvensanalys

Förslaget skulle kunna ha positiv inverkan för barn och ungdomar, särskilt de som bor längst stråket men lite längre ifrån de fyra tågstationer som finns i kommunen.



## Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2024-01-17  
Medborgarförslag, 2023-10-20

## Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Therese Sjögren  
Landsbygdsutvecklare

Daniel Wangerud  
Enhetschef Näringsliv- och  
utvecklingsenheten