



Ert ärendenummer
RUN/360/2023

Mottagare
Region Jämtland Härjedalen

Remiss regional transportplan 2026–2037

Vi har tagit ställning till de frågor Region Jämtland Härjedalen skicka till oss och nedan följer våra svar.

Namngivna objekt

Bräcke kommun har inga namngivna objekt i nuvarande plan. Men det betyder inte att vi inte har brister i vår infrastruktur. Därför vill vi lämna följande förslag till nya objekt i prioriteringsordning

1. GCväg från mellan Tavnäs och E14.

Under några år har trafiken längst 734, mellan Stugun och E14 i höjd med Dalhem, blivit alltmer påtaglig för de boende längst stråket. Vägen är en viktig transportled för tunga transport, framförallt av timmer. Men det är också en väg med inflyttning, nybyggnationer och många barnfamiljer. Boende längst vägen har i flera år påpekat problem med trafiksäkerheten.

I området är det många som pendlar både åt Östersund och Bräcke till. En GCväg till E14 skulle öka möjligheterna för hållbart pendlande med cykel/gång och buss 127.

GCvägen skulle bli ca 6,5 km lång om den går till bortre delen (från E14 räknat) av Tavnäs. Men vi kommer också ange Tavnäs som en av de byar där åtgärder enligt ÅVS Randbebyggelse skulle kunna genomföras. Blir det tillfredställande åtgärder där så kan man tänka att GC-vägen börjar där de åtgärderna slutar.

2. Väg 726 mellan Rissna och Brunflo.

Området runt Rissna och inom den trekant som bildas om man tar binder ihop väg 726, E14 och 735 är ett populärt område. Möjligen det område vi får mest förfrågningar kring köp av både fastighet och tomter från utomsocknes personer.

Detta vill vi verkligen uppmuntra, då vi ser att det är i detta område Bräcke skulle kunna växa och få fler nya invånare.

Väg 726 är avgörande för denna utveckling och behöver därför förbättras.



Det är idag gå-fart på vissa delar av sträckan stora delar av året. Om det är helt ny asfaltsbeläggning eller en standardhöjning på grusvägen vet vi inte. Vi vill i ett första steg att det utreds, möjligen genom att det görs en ÅVS.

3. Ny plattform Bräcke station, på samma sida som stationshuset

Trafikverket har höjt tillåtna hastighet för passerande tåg vid stationen i Bräcke. Detta har skapat en mycket obehaglig miljö för de som står och väntar på persontåg då det i Bräcke enbart finns en mittenplattform, dvs det kan passera tåg på båda sidorna.

Det har redan skett flera incidenter, bla har en barnvagn dragits med i vinddraget från tågen. Som tur är har ingen hittills skadats mer än chock. Förutom potentiell risk för kroppskada är det under vintersäsongen, när det är blött och slaskigt, en otrevlig upplevelse att bli nedstänkt av snö och annat från tågen.

Trafikverket har gjort flera åtgärder som olika väderskydd mm. Men även dom har konstaterat att en plattform på stationshuset sida vore en bättre och tryggare lösning för resenärerna.

4. Flytt av plattform Stavre, till det tvåspåriga delen.

Stavre station flyttades från sin ursprungliga plats någon gång mellan 1970- och 1990-tal, varför är höljt i dunkel enligt kontakter på Trafikverket. Men troligen är det en provisorisk lösning då en lutande perrong i trä inte är eller ens var då enligt grundstandard.

I Stavre möts E14, färja/isväg och tåg. Vilket gör stationen viktig även för boende på Ammerön, samt kommunens besöksnäring.

Dessutom skulle en flytt tillbaka till ursprungsläget göra att stationen hamnar där det är tvåspårigt, vilket gynnar all tågtrafik längst banan då man bygger bort en flaskhals.

ÅVS Randbebyggelse

Hällesjö, Rissna, Tavnäs – hög hastighet

Bräcke kommun deltog i ÅVS Randbebyggelse genom att Hällesjö ingick i studien. Strax därefter ingick både Hällesjö och Rissna i Trafikverket och SCAs geofencingprojekt.



Det har blivit tydligt genom samtal med boende kring både studien och projektet att det behövs ta ett helhetstag i byarna. Det räcker inte att bara SCAs bilar sänker hastigheterna, när det går så mycket mer tung trafik där.

Tavnäs har vi också prioriterat då byn ligger längst ett viktigt stråk (se tidigare resonemang under punkt 1 och 2 namngivna objekt) för utvecklingen i och inflyttning till Bräcke kommun. Genom Tavnäs är det 70 km / h som hastighetsbegränsning, vilket egentligen borde anses för högt då det sker en inflyttning av barnfamiljer till byn. Hösten 2024 bor ca ca 10 st barn under 6 år i byn.

Det är en hög andel tunga transporter som går både längst 320 och 734 och därför har vi valt att prioritera Hällesjö, Rissna och Tavnäs.

Kostnadskategorier / Potter

Bräcke kommun tycker generellt att det är en klok idé att börja använda sig av nån form av pottförfarande. I dagsläget, med den låga tilldelning länet har, så finns det inga behov att prioritera någon av potterna över någon av de andra. Innan en sådan prioritering kan göras måste en höjning av tilldelning av medel göras.

Therese Sjögren
Landsbygdsutvecklare

Karl Selander
Samhällsbyggnadschef