



Ert ärendenummer  
5926-2024

Mottagare  
Länsstyrelsen Jämtlands län

## Remiss: Begäran om yttrande angående hastighetsbegränsning (5926-2024)

**Bräcke kommun förordar alltid en hög trafiksäkerhet och välkomnar därför detta förslag och utredning kring säkerheten för kommunens medborgare på platsen. Samtidigt är E14 en livsnerv för hela regionen som binder ihop oss med resten av riket. I en så pass gles och stor geografi är det av vikt att vakta tillgängligheten.**

Det är bra att det görs en utredning, för att vrida och vända på olika lösningar på problemet. Bräcke kommun ser inte att det är ett alternativ att sänka hastigheten på hela sträckan mellan Mälgåsen och Stavre med tanke på tillgänglighet.

Det är därför bra att Länsstyrelsen har tagit fram ett alternativt förslag på en kortare sträcka med lägre hastighet. Om Länsstyrelsens egna alternativ blir verklighet behöver det bli tydligt för trafikanterna att det finns flera utfarter (söder om Mälgåsen). Detta skulle kunna ordnas genom tydlig skyltning för detta, inte bara genom att flytta hastighetsskyltarna. Framförallt kommer det kännas onaturligt för fordon som färdas söderut då man inte tydligt uppfattar att det kommer fler fastigheter och utfarter. Det senare är även ett argument för en förlängning av 80-sträckan.

Ett argument emot denna förlängning är att det endast är fyra fastigheter med bofasta av de fastigheter vars utfarter berörs av förändringen. ÅDT strax söder om Stavre är drygt 2300 fordon (källa. Trafikverkets Trafikflödeskarta, mätår 2022). Men det är stora säsongvariationer, där högsta uppmätta mått är ca 5800 fordon och lägsta är drygt 1700 fordon.

Här ställs de mångas behov mot de få. Det är viktigt att hitta en balans som främjar både trafiksäkerheten och tillgängligheten för regionens invånare och resenärer.

Avslutningsvis vill Bräcke kommun föreslå ytterligare ett alternativ. Detta gäller fastigheterna på västra sidan av E14 med utfarter söder om 100 km/h-skylden. Istället för att dessa utfarter mynnar ut direkt på E14, skulle en mindre väg kunna anläggas längs med E14, upp till den västra delen av byns utfart. Detta skulle få den efterfrågade effekten på trafiksäkerhet som



förslagsställaren efterfrågar, utan att minska tillgängligheten i regionen.

Therese Sjögren  
Landsbygdsutvecklare

Karl Selander  
Avdelningschef  
Samhällsbyggnadsavdelningen